**CONVENTION DE VERSEMENT D'UNE SUBVENTION A L'EPT GRAND ORLY SEINE BIEVRE POUR LA
REALISATION D'UN SCHEMA LOGISTIQUE TERRITORIAL
PROJET PARTENARIAL D'AMENAGEMENT DU GRAND ORLY**

La présente convention est conclue entre :

D'une part, la Métropole du Grand Paris, dont le siège est situé 15-19 avenue Pierre Mendès-France 75013 Paris, représentée par Monsieur Patrick OLLIER, Président, dûment habilité par la délibération du Conseil métropolitain n°CM/2022/02/15/XX

Ci-après, « la Métropole du Grand Paris »,

D'autre part, l'établissement public territorial Grand Orly Seine Bièvre, dont le siège est situé 11 avenue Henri Farman BP748 94398 Orly aéroport, représentée par Monsieur Michel LEPRÊTRE, Président, dûment habilité par la décision XXX

Ci-après, « l'Établissement public territorial Grand Orly Seine Bièvre »,

Préambule

Le projet partenarial d'aménagement du Grand Orly couvre un territoire de 17 communes du Val de Marne et de l'Essonne. Il vise à construire une stratégie d'aménagement et de développement durables à l'échelle du territoire du Grand Orly et à accompagner la réalisation opérationnelle des projets d'aménagement.

La Métropole du Grand Paris et l'EPT Grand Orly Seine Bièvre en sont signataires, de même que les 17 communes du territoire du Grand Orly, la communauté d'agglomération Paris Saclay, les conseils départementaux du Val de Marne et de l'Essonne, la Région Île-de-France, l'Etat ainsi que des partenaires privés essentiels sur ce territoire qui concentre les activités économiques comme la SOGARIS, la SEMMARIS et le groupe ADP.

Le contrat de projet partenarial d'aménagement prévoit notamment la réalisation de trois études cadres qui portent sur :

- Le développement urbain, économique et commercial du Grand Orly
Cette étude est pilotée par l'EPT Grand Orly Seine Bièvre et l'EPAORSA et la Métropole du Grand Paris y participe à hauteur de 37 797 € TTC dans le cadre d'un groupement de commande
- L'évolution des mobilités
- L'évolution de la logistique pilotée par l'EPT Grand Orly Seine Bièvre. Compte tenu des enjeux soulevés par ces sujets sur l'ensemble de son territoire, l'EPT Grand-Orly Seine Bièvre a pris le parti d'étendre cette mission à l'ensemble de son périmètre afin de se doter d'un schéma logistique territorial, objet de la présente convention de financement.

Au regard de ses compétences en matière de développement économique¹ et des ambitions que la Métropole porte à travers son Pacte pour une logistique métropolitaine², la Métropole du Grand Paris apporte un soutien financier à l'EPT Grand Orly Seine Bièvre pour la réalisation de cette mission.

Article 1 – Objet de la convention

La présente convention vise à encadrer le versement d'une subvention de la Métropole du Grand Paris à l'EPT Grand Orly Seine Bièvre pour la réalisation de son schéma logistique territorial (ci-après désigné « la mission ») inscrit dans le cadre du contrat de PPA du Grand Orly dont la Métropole et l'EPT Grand Orly Seine Bièvre sont signataires.

Article 2 – Description de la mission

L'objet de cette mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage est de construire, avec l'ensemble des acteurs privés et publics de la logistique et du transport de marchandises, un document cadre appelé « Schéma logistique territorial » à l'échelle du territoire de l'EPT Grand-Orly Seine Bièvre.

Ce document devra non seulement établir le positionnement politique et stratégique de l'EPT Grand-Orly Seine Bièvre en matière de logistique et de transport de marchandises, mais aussi sa déclinaison opérationnelle en actions à mettre œuvre pour répondre aux enjeux qui auront été soulevés au cours de la mission.

L'objectif de cette démarche partenariale est d'**accompagner le développement d'une logistique durable, génératrice d'emplois et d'innovations** en lien avec les enjeux économiques, environnementaux et urbains portés par le territoire. Il s'agit aussi d'affirmer l'ambition du territoire de favoriser **le report modal vers le ferroviaire et le fluvial** et ainsi concourir à une meilleure insertion urbaine et acceptabilité de cette fonction vitale qu'est la logistique.

Pour l'élaboration de ce document cadre en matière de logistique et de transport de marchandise, l'EPT Grand Orly Seine Bièvre sera accompagné d'un assistant à maîtrise d'ouvrage pour une durée estimée d'un an. Le bureau d'étude Samarcande by Inddigo (Groupe INDDIGO) et ses cotraitants Logicités et ELV Mobilités ont été retenus dans le cadre d'un marché notifié le 13 décembre 2021.

Le prestataire retenu accompagnera l'EPT pour :

- Définir l'ambition et dessiner une stratégie territoriale en matière de fret et de logistique avec un plan d'actions opérationnelles.
- Définir le positionnement de l'EPT vis-à-vis des communes, des entreprises, des habitants et des autres collectivités supra territoriales, ainsi que les modes d'interventions possibles pour la collectivité
- Articuler le sujet logistique avec les documents stratégiques et réglementaires de l'EPT Grand-Orly Seine Bièvre : futur PLUi, PCAET, CTE, plan mobilité, schéma économie circulaire, territoire industrie, ...

¹ Délibération du Conseil métropolitain n°CM2017/12/08/05 portant définition de l'intérêt métropolitain en matière de développement et d'aménagement économique, social et culturel

² Délibération du Conseil métropolitain n°CM2018/06/28/02 approuvant le pacte pour une logistique métropolitaine

- Articuler la position de l'EPT avec les démarches des partenaires et autres collectivités en matière de logistique (révision PDU, révision SDRIF, Pacte Logistique métropolitain...)
- Développer une expertise pour contribuer aux projets d'aménagements et aux implantations logistiques sur le territoire

Sa mission comprend deux phases :

- Phase 1 – Etat des lieux et perspectives
 - o Analyse des études, démarches et réglementations existantes
 - o Cartographie des acteurs
 - o Analyse et synthèse des données existantes du secteur économique « Fret et Logistique » sur le territoire
 - o Analyse de l'existant et des projets en matière d'offre : Sites logistiques et Infrastructures de transport (route/fer/fleuve) et de leurs évolutions à venir
 - o Analyse de la demande de transport
 - o Impact de la crise sanitaire
- Phase 2 – Définition d'une stratégie et élaboration du schéma
 - o Identification des enjeux du territoire
 - o Identification des actions
 - o Arbitrage des actions
 - o Formalisation du schéma logistique

Une attention particulière sera apportée au périmètre du Grand-Orly afin de répondre aux objectifs fixés par l'Etat dans le cadre du projet partenarial d'aménagement.

Le suivi de l'étude sera assuré par un comité technique composé a minima des représentants techniques de l'EPT Grand-Orly Seine Bièvre et des structures finançant l'étude à savoir : la Métropole du Grand Paris, l'ADEME, la Banque des Territoires et Voies Navigables de France (VNF)

En fonction des besoins d'expertise et de l'avancée de la mission, le maître d'ouvrage pourra y associer d'autres acteurs : CCI, EPA ORSA, acteurs économiques, Objectif OFP, Cluster Logistique Urbaine Durable, AFILOG, HAROPA Port de Paris, ...

Le comité de pilotage rassemblera les élus des collectivités et les représentants des structures finançant l'étude. Il sera réuni à l'issue de chaque phase de l'étude pour en valider le contenu et les perspectives de travail.

Les services techniques de la Métropole du Grand Paris pourront être sollicités en tant que de besoin par l'EPT Grand Orly Seine Bièvre au cours de l'exécution des missions, pour le partage de données ou d'études déjà conduites ou pour une expertise sur une thématique spécifique.

Article 3 – Durée de la convention

La présente convention est conclue à compter de la signature par les deux parties et prend fin à la clôture du marché d'AMO pour la définition d'un Schéma logistique territorial piloté par l'EPT Grand Orly Seine Bièvre. La durée du marché est fixée à 24 mois.

Article 4 – Coût et financement de la mission

Le coût de la mission d'AMO est à prix mixtes :

- Une partie forfaitaire, d'un montant de 176 850 € TTC pour les prestations du DPGF
- Une partie à bon de commande, pour les prestations du BPU sans montant minimum et avec un montant maximum de 20 000 € HT soit 24 000 euros TTC.

La répartition financière est prévue comme suit :

Dépenses EPT				Recettes attendues		
	HT	TTC*				
Mission AMO schéma logistique	147 375 €	176 850 €	100%	ADEME	50 000 €	28,3%
				Banque des territoires	25 000 €	14,1%
				VNF	20 000 €	11,3%
				MGP	40 000 €	22,6%
				Reste à charge EPT GOSB*	41 850 €	23,7 %
Total dépenses		176 850 €	100%	Total recettes	176 850 €	100%

*hors budget pour le BPU de 24 000 € TTC

Article 5 – Montant de la subvention et modalité de versement

La subvention de la Métropole du Grand Paris porte uniquement sur la partie forfaitaire du coût de la mission. La partie à bon de commande de la mission restera à la charge de l'EPT Grand-Orly Seine Bièvre.

Le montant de la subvention de la Métropole du Grand Paris s'élève à 40 000 € soit 22,6 % du montant total de la partie forfaitaire de l'étude.

La participation sera versée à la clôture du marché, sur la base d'un appel de fonds de l'EPT Grand Orly Seine Bièvre assorti de la présente convention signée, des factures liées au marché et d'une attestation des dépenses réalisées au titre du marché certifiée par le comptable public, dans une durée maximale de 2 ans à compter de la date de signature de la présente convention.

Dans le cas où la totalité des missions présentées à l'article 1 ne serait pas exécutée, la participation de la MGP sera recalculée en prenant comme assiette éligible l'ensemble des coûts relatifs à ces missions. Les crédits de la Métropole du Grand Paris seront versés sur le compte de l'EPT Grand Orly Seine Bièvre, auprès de la Trésorerie de Vitry-sur-Seine Municipale, dont l'IBAN est : FR83 3000 1009 16C9 4400 0000 022.

La domiciliation de la Métropole du Grand Paris pour la gestion des flux financiers est :

	N° SIRET	Adresse de facturation	Nom du service	Adresse électronique

Métropole du Grand Paris	200 054 781 00022	15-19 avenue Pierre Mendès- France CS 81411 75646 PARIS Cedex 13	Direction des finances	Michaël POUPARD Responsable du « Pôle budget et comptabilité » finances@metropolegrandparis.fr
---	-------------------------	--	------------------------------	--

Article 6 – Modification de la convention

La présente convention peut être modifiée par voie d'avenant dont la signature est autorisée par les assemblées délibérantes des deux parties.

Article 7 – Communication

Afin de participer à la notoriété et à la lisibilité de l'action de la métropole du Grand Paris, l'EPT Grand Orly Seine Bièvre s'engage à faire apparaître le logo de la métropole du Grand Paris et la montant de la contribution de la Métropole du Grand Paris pour toutes les actions de communication liées au schéma de logistique territorial.

Article 8 – Litiges relatifs à la présente convention

Tout litige pouvant survenir dans le cadre de l'application de la présente convention relèvera de la compétence du Tribunal administratif de Melun. Les parties s'engagent toutefois à rechercher préalablement une solution amiable au litige.

Pour la Métropole du Grand Paris
Patrick OLLIER
Président de la Métropole du Grand
Paris

Pour l'EPT Grand Orly Seine Bièvre
Michel LEPRÊTRE
Président de l'EPT